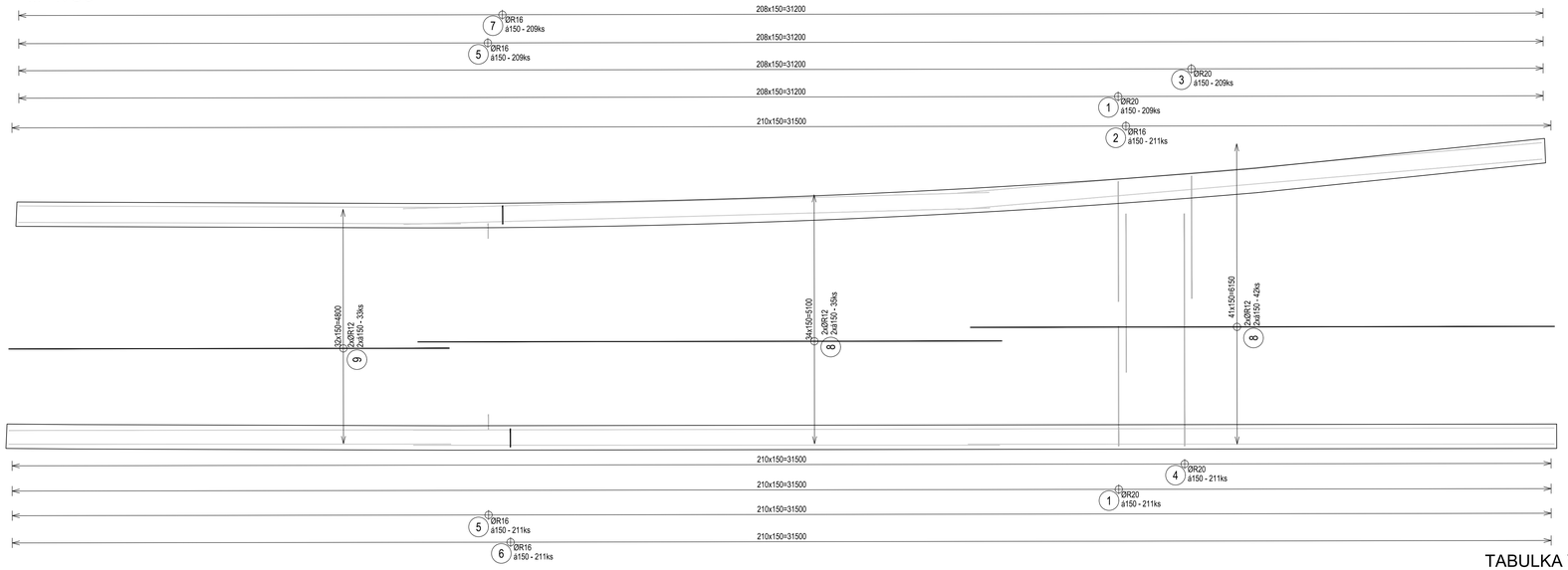
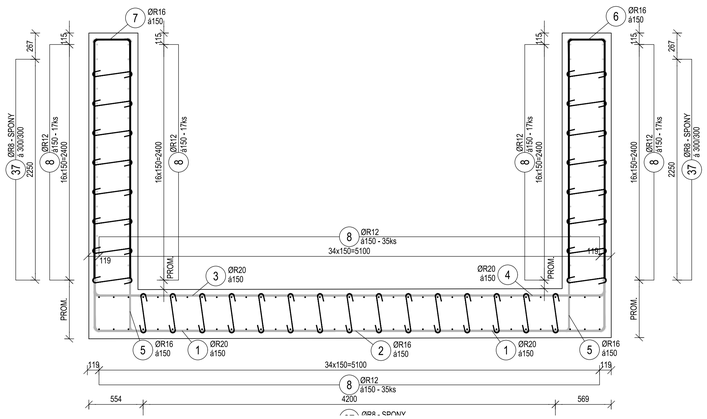
PŮDORYS
M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1:25



SPECIFIKACE PROMĚNNÝCH POLOŽEK

Položka č. 6 ØR16

Poloha	ks.	Úseky [m] X1	Délka [m]	Celk. Délka [m]
1	25	0.935	2.235	55.875
2	24	1.235	2.835	68.040
3	24	1.535	3.435	82.440
4	24	1.835	4.035	96.840
5	24	2.135	4.635	111.240
6	24	2.435	5.235	125.640
7	24	2.735	5.835	140.040
8	24	3.035	6.435	154.440
9	18	3.335	7.035	126.630
Hmotnost celkem [kg]				1516.750

Položka č. 7 ØR16

Poloha	ks.	Úseky [m] X1	Délka [m]	Celk. Délka [m]
1	24	0.935	2.235	53.640
2	24	1.235	2.835	68.040
3	24	1.535	3.435	82.440
4	24	1.835	4.035	96.840
5	24	2.135	4.635	111.240
6	24	2.435	5.235	125.640
7	24	2.735	5.835	140.040
8	24	3.035	6.435	154.440
9	17	3.335	7.035	119.595
Hmotnost celkem [kg]				1502.122

BETON:

ZÁKLAD — ČSN EN 206 - C 30/37 - XC4,XF3,XA1(CZ) - Cl 0,40 - Dmax 16 - S4, max. průsak do 20 mm dle ČSN EN 12 390-8

ZÍDKA — ČSN EN 206 - C 30/37 - XC4,XF4,XD3(CZ) - Cl 0,40 - Dmax 16 - S4, max. průsak do 20 mm dle ČSN EN 12 390-8

OCEL:

BETONÁŘSKÁ OCEL B 500B

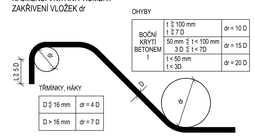
KRYTÍ VÝZTUŽE:

MINIMÁLNÍ 40 mm
JMENOVITÉ 50 mm

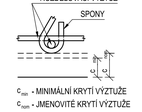
NAJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ VLOŽEK dr

OHYBY

BOČNÍ KRYTÍ BETONEM	t ≥ 100 mm t ≥ 7 D	dr = 10 D
	50 mm ≤ t < 100 mm 3 D ≤ t < 7 D	dr = 15 D
	t < 50 mm t < 3 D	dr = 20 D



D ≤ 16 mm	dr = 4 D
D > 16 mm	dr = 7 D



c_{min} - MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE
c_{nom} - JMENOVITÉ KRYTÍ VÝZTUŽE

VÝZTUŽ JE KÓTOVANÁ DO OSY PRUTŮ

POZNÁMKY:

1. SPONY BUDOU ZAVLEČENY ZA PODÉLNOU I PŘÍČNOU VÝZTUŽ A DO FINÁLNÍHO TVARU OHNUTY NA STAVBĚ.
2. BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ PROCHÁZEJÍCÍ PRACOVNÍ SPAROU BUDE OPATŘENA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM NA DÉLCE PŘESAHUJÍCÍ HRANU PRACOVNÍ SPÁRY MIN. 50 mm NA OBĚ STRANY.
3. ZKOSENÍ VŠECH VIDITELNÝCH HRAN, TJ. DÉLKA ZKOSENÍ SPÁRY 20 mm, NENÍ - LI UVEDENO JINAK.
4. TŘÍDY PŘESNOSTI A VÝROBNÍ TOLERANCE BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ MUSÍ SPLŇOVAT TKP A ZTKP.

TABULKA VÝZTUŽE

Č. pol.	Počet ks	D [mm]	Tvar	Délka [m]	Spec. hmotnost [kg/m]	Celková délka [m]	Hmotnost [kg]
1	420	R20	1400 / 2450	3.850	2.466	1617.000	3987.522
2	211	R16	3250	3.250	1.578	685.750	1082.114
3	209	R20	2500 / 300	2.800	2.466	585.200	1443.103
4	211	R20	4750 / 300	5.050	2.466	1065.550	2627.646
5	420	R16	1400 / 300	1.700	1.578	714.000	1126.692
6	211	R16	365 / X1 / X1	– x –	1.578	961.185	1516.750
7	209	R16	365 / X1 / X1	– x –	1.578	951.915	1502.122
8	318	R12	12000	12.000	0.888	3816.000	3388.608
9	110	R12	9050	9.050	0.888	995.500	884.004
37	31	R8	1400 / 100	0.600	0.395	18.600	7.347
Hmotnost celkem [kg]							17565.908

	R8	R12	R16	R20
Celková délka	18.600	4811.500	3312.850	3267.750
Specifická hmotnost	0.395	0.888	1.578	2.466
Hmotnost [kg]	7.347	4272.612	5227.677	8058.272
Hmotnost celkem	17565.908			

Zhotovitel

Společnost VALBEK-PRODEX

Valbek&Prodex, spol. s r.o.
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	Číslo soupravy

Investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Odpov. projektant stavby	Ing. Aleš Sršeň
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Aleš Menšík
Vypracoval	Martin Pečinka
Technická kontrola	Ing. Miroslav Marek

Zpracovatel přílohy: Valbek

Valbek, spol. s r.o.
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
tel.: +420 221 592 050
e-mail: info@valbek.cz

Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka - Liberec na podchod

SO 203 Opěrné zdi bezbariérového přístupu

VÝKRES VÝZTUŽE

Zak. číslo zhotov.	20PH61013
Datum	11/2021
Stupeň	PDPS
Měřítko	1:50,1:10
Část	D.2.1.4.4.
Příloha	7

DOKUMENT JE CHRÁNĚN PODLE ZÁKONA O AUTORSKÉM PRÁVU A PRÁVECH SOUVISEJÍCÍCH (AUTORSKÝ ZÁKON) V PLATNÉM ZNĚNÍ. JAKÉKOLIV UŽITÍ NEBO ZÁSAH DO NĚJ BEZ SOUHLASU AUTORA JE ZAKÁZÁNO.